



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Metodický rámec rozšíření působnosti SUMPů na oblast FUA Konference SUMP

Michal Ulrich



Základní východiska – evropská úroveň

- Základní požadavky stanovené Nařízením EP a Rady (EU) č. 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (Nařízení TEN-T)
- Týká se tzv. městských uzlů (*urban nodes*) – v ČR 10 statutárních měst (*města nacházející se v centru každého městského uzlu TEN-T jsou uvedena v Příloze II Nařízení TEN-T*)
- Městský uzel zahrnuje zejména:
 - dopravní infrastrukturu městského uzlu, který je součástí TEN-T vč. obchvatů
 - přístupové body k TEN-T přístupné všem provozovatelům a uživatelům nediskriminačním způsobem - zejm. přístavy, letiště, železniční nádraží, autobusové terminály, terminály multimodální nákladní dopravy
 - dostupnost infrastruktury pro dobíjení a doplňování alternativních paliv



Základní východiska – evropská úroveň (2)

- Povinnosti do konce roku 2027:
 - přijetí a monitorování plánu udržitelné městské mobility (**SUMP**) pro každý městský uzel s rozšířením **na úroveň FUA**
 - shromažďování údajů o městské mobilitě podle městských uzlů a jejich předkládání Komisi v oblasti udržitelnosti, bezpečnosti a přístupnosti podle stanovených ukazatelů (indikátorů)
- jedná se o tzv. SUMI, jejichž seznam bude v nejbližší době zveřejněn formou prováděcího aktu*
- Naplnění povinností bude vyžadovat úzkou spolupráci a koordinaci na všech úrovních hierarchie (tedy stát – kraje – města s případným zapojením aglomerací/metropolitních oblastí)



Plány udržitelné městské mobility v ČR

- V ČR mají v současnosti zpracovaný (a ze strany KPDMM verifikovaný) SUMP všechna města nad 40 tis. obyv.
- Jsou zohledněny všechny evropské standardy a metodiky
- Ministerstvo dopravy ČR - Ministerstvo dopravy ČR - Udržitelná mobilita
- Návazné metodiky: Ministerstvo dopravy ČR – Metodiky
- V zpracovaných SUMPech českých měst je problematika zahrnutí zázemí řešena různě, většinou je ale zahrnutí spíše formální
- Zodpovědnost za tvorbu a schválení je na straně města, KPDMM pouze verifikuje splnění základních požadavků, aby mohl být příslušný SUMP použit pro strategické podložení projektů financovaných z fondů EU



Přístup k FUA na národní úrovni

- Pro splnění povinností daných Nařízením TEN-T je potřeba rozšířit SUMP o území FUA (functional urban area) – k tomuto tématu MD připravilo Metodický rámec
- Cílem je stanovit minimální požadavky v podobě integrace již existujících dokumentů s minimální administrativní zátěží (ISUMP)
- Pokud bude chtít nějaké město (resp. aglomerace/metropolitní oblast) uchopit danou problematiku komplexněji (nad rámec minimálních stanovených povinností), je MD připraveno takovýto přístup podpořit
- Integrovaný SUMP musí zahrnovat všechny hierarchické úrovně: stát (infrastruktura ve vlastnictví státu) – kraj (PDO, infrastruktura pro cyklodopravu) – město (PDO, další infrastruktura ve vlastnictví města)



Metodická východiska – evropská úroveň

- V nedávné době zveřejněna třetí verze „Guidelines for developing and implementing a Sustainable urban mobility plan“ – oproti předchozím verzím došlo k několika poměrně zásadním změnám, které mj. reagují i na nové požadavky stanovené pro kategorii městských uzlů
- Zahrnutí zázemí je popsáno už v kapitole *Phase 1: Preparation and Analysis* – jedná se zejména o *Step 2: Determine planning framework, Activity 2.1 Assess planning requirements and define geographic scope*
- Používán termín *functional city*
- Zdůrazněn význam dopravních toků přesahujících hranici města a to nejen v dopravě osobní, ale i v dopravě nákladní
- Zdůrazněn význam kooperace mezi všemi stakeholdery



Metodická východiska – evropská úroveň (2)

Klíčové otázky:

- What structure is required for effective cooperation beyond the city boundaries?
- How should planning align with existing regional, national, and EU regulations?
- What level of flexibility is needed to adapt to evolving urban dynamics?
- Which key stakeholders within the functional city should urban practitioners inform, consult or cooperate with?
- How to share data across municipal boundaries?
- How to finance planning, monitoring and investment?



Klíčové aspekty zahrnutí FUA do SUMPů v ČR

- Navázání spolupráce – nikoliv pouze formální, ale každý zapojený subjekt musí převzít svůj díl zodpovědnosti
- Cíle stanovené v SUMPech zůstávají z velké většiny v platnosti, je ale potřeba zasadit je do širších souvislostí (zejména z geografického úhlu pohledu)
- Metody tvorby SUMP zůstávají v platnosti, je ale potřeba je přizpůsobit změněnému kontextu (např. zapojení veřejnosti)
- Zapojení externích subjektů – je možné, ale doporučuje se v podpůrné roli, celkovou odpovědnost za nastavení (a implementaci) musí mít představitelé zapojených subjektů veřejné správy



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Děkuji za pozornost

Michal Ulrich

michal.ulrich@md.gov.cz